

Un projet cargo c'est...

LE CHOIX DU VELO

Vélos biporteurs, triporteurs, longtails, midtails, remorques... Il existe de nombreux types de vélos-cargos adaptés à différents types de besoins et de publics. Or, le choix d'un vélo-cargo inadapté peut compromettre le déploiement d'un projet « vélo-cargo » en interne. Il est donc important de cibler en amont du projet pourquoi le/les vélos seront utilisés. Seront-ils utilisés par un seul service, plusieurs, par des personnes externes à la commune... ? Auront-ils plusieurs fonctions ou seront-ils dédiés à un type d'activité spécifique ? Le modèle doit-il être robuste et adapté au transport de charges importantes ? Ou faut-il privilégier un vélo plus compact et maniable pour le transport de petits volumes ? Faut-il prévoir une caisse avec verrou, des équipements spécifiques, un module sur-mesure ?

Pour vous aider à répondre à ces questions, à identifier les activités communales compatibles avec la pratique du vélo-cargo, vous accompagner dès les premières étapes de votre projet et cibler au mieux vos besoins, vous pouvez faire appel à l'équipe **d'Urbike**. Grâce au projet Cairgo Bike porté par Bruxelles Mobilité, ces experts bruxellois de la cyclo-logistique et du vélo-cargo peuvent vous accompagner **gratuitement jusqu'en juin 2023**.

Dans le cadre du programme d'accompagnement Cairgo Bike for Pros proposé par Urbike ([site](#)), vous pouvez notamment tester de nombreux types de vélos pour vous aider dans votre choix et profiter des conseils avisés de leurs formateurs. Enfin, notez que vous pouvez d'ores et déjà faire un premier check du type de vélo qu'il vous faudrait et découvrir votre profil de « professionnels à vélo-cargo » en réalisant ce rapide test sur le site internet du projet Cairgo Bike : <https://www.cairgobike.brussels/fr/test-et-si-vous-passiez-au-velo-cargo>

LA FORMATION

Si vos employés sont intéressés par l'utilisation d'un vélo-cargo mais n'osent pas encore passer le cap de la pratique du vélo à Bruxelles ? **Pro vélo** propose des formations « A vélo dans le trafic » pour celles et ceux qui ont besoin d'être rassurés dans leur pratique du vélo, ainsi que des tests de vélos (classiques, électriques et cargos) durant deux semaines dans le cadre du programme « [The Bike Project](#) ».

Urbike propose également des formations à la pratique du vélo-cargo. Durant une session de 4h, après une courte introduction théorique sur le fonctionnement d'un vélo-cargo, vous aurez la possibilité de découvrir et de tester différents modèles de vélos-cargos et de remorques, de vous former à la conduite du vélo (en environnement sécurisé puis dans le trafic) ainsi que l'utilisation d'une remorque si vous envisagez cet équipement. Des conseils supplémentaires seront également dispensés par l'équipe de formateurs d'Urbike (règles et comportements sur la route, itinéraires, équipements du vélo, équipements du cycliste, etc.) et des livrables seront distribués (choix du matériel, code de la route).

LE TEST

A l'issue de la formation chez Urbike, vos équipes auront la possibilité d'emprunter gratuitement 1 à 2 vélos-cargos ou remorques pour un test grandeur nature de leurs activités professionnelles à vélo. La flotte d'urbike est composée d'une quinzaine de vélos-cargos avec des modèles, des tailles et des configurations très différentes (longtails, biporteurs et triporteurs, compacts et longs-formats, avec plateau ou caisson, remorques, etc.). Vous trouverez donc certainement le modèle qu'il vous faut !

De plus, pour chaque vélo-cargo emprunté, Urbike vous fournira tous les équipements nécessaires pour que votre test se passe dans les meilleures conditions (cadenas, casque, pantalons et vestes de pluie, porte-téléphone, carte avec itinéraires cyclables, kit de réparation et multitool).

Une caution de 400€ htva est demandée par vélo-cargo et remboursée à l'issue du test si le vélo revient en état.

LE STATIONNEMENT

Le stationnement d'un vélo-cargo ne peut pas être laissé au hasard. Il faut prévoir un endroit au sein de la commune pour pouvoir le ranger de manière sécurisée.

Pour plus d'infos sur les possibilités et bonnes pratiques du stationnement de vélos-cargos cf. rapport d'étude : stationnement des vélos cargo en Région de Bruxelles-Capitale.

https://parking.brussels/sites/default/files/rapport_cairgobike_2022_annexes_fr_new.pdf

CERTAINS ONT DEJA SAUTE LE PAS... INSPIREZ-VOUS AUPRES D'EUX

La ville de Bruxelles a déjà réalisé plusieurs projets cargo : livraison de repas des cuisines bruxelloises, livraison interne au sein du réseau des bibliothèques francophones, livraison de courrier entre les écoles de NOH. Si vous souhaitez réaliser un projet similaire ou si vous avez des questions sur le processus de mise en œuvre, n'hésitez pas à contacter la Ville de Bruxelles.

Contacts à Bruxelles-Ville : Olivier Das Dores Da Silva (instruction publique, projets écoles...) : T. +32 (0)2 279 39 18 – olivier.dasdoresdasilva@brucity.education ou Jeroen Verhoeven (service mobilité) : T. +32 (0)2 279 23 96 – jeroen.verhoeven@brucity.be

A Jette, les agents du service Propreté Publique ont profité de l'accompagnement d'Urbike en 2021 (conseils, formations, semaines de tests). Celui-ci fut un véritable succès de telle sorte que le service Propreté Publique a investi dans la foulée dans 2 vélos électriques et de remorques compactes, spécialement conçue pour l'activité de ramassage de déchets en voirie, qui sont désormais utilisés quotidiennement par les agents.

Contact à Jette : Grégory KOKO OHAKAMBIA (propreté publique) : T. +32 (0)2 672 85 00
gkokoohakambia@jette.brussels



Vélos électriques et remorques utilisées par la commune de Jette (conçues par BILMO – <https://www.bilmo.be/>)

ENTRETIEN, ASSURANCES ET ACCESSOIRES

Un projet cargo, c'est aussi une attention particulière qui doit être portée sur l'entretien du vélo, l'assurance et la petit matériel (cadenas, matériel adapté pour le transport des marchandises, équipements pour le cycliste, etc.). Pensez à prévoir un budget pour ces postes-là.

AIDES FINANCIERES AUX COMMUNES

Les communes peuvent obtenir un subside de [Bruxelles Mobilité](#) pour monter un projet vélo-cargo au sein de leur service. Les projets peuvent prendre différentes formes :

- L'achat d'un ou plusieurs vélos cargos pour les livraisons ou les déplacements réalisés par une commune ;
- L'organisation d'une location de vélos cargos pour les citoyens qui souhaiteraient tester ce moyen de déplacement ;
- Inciter les commerçants à tester les vélos cargos pour assurer les livraisons de courte distance ;
- Organiser un système de vélos cargos en libre-service ;
- Créer des places de stationnement adaptés aux vélos cargos ;

Ces subsides couvrent :

- L'achat de vélos cargos. Attention si le vélo-cargo est destiné au meilleur fonctionnement d'un rang scolaire à vélo, il doit être repris sous le volet B « Mobilité Scolaire » ;
- La conception, production et distribution de supports de communication (flyers, affiches...) ;
- Le développement de supports de communication informatiques (page web, développement de réseaux sociaux...)
- Les prestataires de services externes à la commune (notamment si des formations sont fournies aux usagers).

Les communes peuvent également solliciter un subside de [Bruxelles Environnement](#) dans le cadre de projets relatifs à :

- L'amélioration de la logistique de la commune/du CPAS
- Favoriser la mise en commun de véhicules entre CPAS/communes
- Favoriser la mobilité partagée
- Soutenir et sensibiliser aux modes de déplacements actifs, aux modes partagés et aux transports publics

Ces subsides couvrent :


- Les frais de personnel, hors personnel au cadre de l'administration (engagement spécifique au projet ou maintien d'un emploi précaire dans le cadre du projet)
- La rétribution de tiers et de sous-traitants, les honoraires, les vacataires
- Les frais de fonctionnement directement engendrés par le projet (frais administratifs, achats ou location de matériel, ...)
- Les loyers et charges locatives, hors bâtiments appartenant déjà à la commune ou au CPAS
- Les frais de promotion et de publications
- Les frais de véhicules et de déplacements
- Les amortissements et les investissements : s'agissant de subside de fonctionnement, la part consacrée aux investissements (pour l'aménagement de terrains, pour l'achat de véhicule, de frigos, ...) ne pourra pas dépasser 50% du montant demandé.

LES CONTACTS

Urbike :

 <https://urbike.be/cairgo>


 cairgo@urbike.be

 Rue des Vétérinaires 42 bât. A, 1070 Anderlecht

Bike Project (Pro vélo) :

 <https://thebikeproject.brussels/home>


 cairgobike@provelo.org ou Martin Stock m.stock@provelo.org

 Rue de Dublin 19, 1050 Brussel

Les communes :


La Ville de Bruxelles :

Olivier Das Dores Da Silva (instruction publique, projets écoles...)

 +32 (0)2 279 39 18

 olivier.dasdoresdasilva@brucity.education


Jeroen Verhoeven (service mobilité)

 +32 (0)2 279 23 96

 jeroen.verhoeven@brucity.be

Jette :

Grégory KOKO OHAKAMBIA (chef de service propreté publique)

 +32 (0)2 672 85 00

 gkokoohakambia@jette.brussels