

> Anne Larroque, attachée Coopération Projet Cairgo Bike, Service Planification – Bruxelles Mobilité

LE POTENTIEL DU VÉLO CARGO À BRUXELLES ET AILLEURS !

Pour celles et ceux qui souhaitent aller plus loin dans la découverte du vélo cargo et s'inspirer de ce qui se fait ailleurs, un webinaire a été organisé par ITF (International Transport Forum) le 29 septembre 2022 sur le thème : "Where the Cargos, Bikes Go". Des experts comme Jos Sluijsmans (Director at the International Cargo Bike Festival) et Philippe Crist (ITF Advisor on Innovation and Foresight) nous donnent une vision internationale du vélo cargo, que ce soit pour un usage privé ou professionnel. Les raisons de la popularité grandissante du vélo cargo dans le monde, spécialement dans les zones urbaines, et les défis qui l'accompagnent y sont abordés. Cet article se veut être une synthèse non exhaustive, en mode revue de presse, de ce webinaire.

LE PROJET CAIRGO BIKE



En Région de Bruxelles-Capitale, le projet Cairgo Bike¹ (www.cairgobike.brussels) a pour objectif d'améliorer la qualité de l'air en accélérant l'adoption du vélo cargo par les particuliers et les professionnels grâce à un écosystème de services (formation et conseil, vélos et remorques partagés, prime à l'achat pour les professionnels, développement de stationnement sécurisé, ...). Ce projet est coordonné par Bruxelles Mobilité en partenariat avec BePark, Bruxelles Économie et Emploi, Bruxelles Environnement, Cambio, parking.brussels, Pro Velo, Remorquable, urbike et la VUB. Il est co-financé par le Fonds européen de Développement régional (FEDER) à travers l'Initiative Actions Innovatrices Urbaines. La fin du projet approche... sa clôture est fixée au 30 juin 2023.

Zéro émission, zéro bouchon, 100% fun, le vélo cargo s'avère aussi très résilient face à la crise énergétique.

Aidez-nous à faire respirer Bruxelles !



QU'EST-CE QU'UN VÉLO CARGO ? QU'EST-CE QUI N'EST PAS UN VÉLO CARGO ?

Un vélo cargo peut être défini comme tout véhicule possédant deux roues ou plus (remorques) et des pédales, et pouvant transporter plus qu'un simple vélo (personnes et/ou marchandises). Comme le montre bien la figure de Velab ci-après, la diversité des vélos cargo est grande : avec deux, trois ou quatre roues ; avec différents types de modules comme des remorques (utilisées principalement en logistique urbaine)...

L'on pourrait également définir le vélo cargo comme le véhicule urbain parfait pour faire tout ce que vous voulez, toujours en contact avec les gens et à l'air libre.

QUELLE ÉVOLUTION DES DÉPLACEMENTS DANS NOS VILLES ?

Les villes changent, mais les gens ont toujours besoin de se déplacer et de transporter des choses

de façon simple, efficace, agréable, et si possible écologique... Le vélo cargo est utilisé depuis plus d'un siècle. L'électrification a permis d'étendre son usage à tout un chacun.

Transport de marchandises

Si l'on souhaite développer les livraisons urbaines à l'aide de vélos cargo, il est important de prévoir des lieux de déchargement et de réparation. De même, il est capital de réfléchir à la manière de gérer la croissance de leur nombre dans la ville...

À noter que dans les pays en voie de développement, ce moyen de transport joue un rôle essentiel dans l'économie depuis très longtemps : il y a tellement de congestion que le transport de marchandises en vélo cargo est quasi le seul moyen de les amener jusqu'au centre-ville où se trouve les marchés.

Transport de personnes

Dans les rues de New York, par exemple, il n'est pas rare de croiser une maman avec quatre enfants joyeux sur l'un de ces engins (les « Happy Cargo Bikers ») : le commentateur soulignait l'efficacité du vélo cargo en remplacement d'un SUV dans ce cas-ci.

1. Voir article « Projet Cairgo Bike : en route pour une nouvelle forme de mobilité » dans le Moniteur de la Mobilité et de la Sécurité routière n°61 (<https://brulocalis.brussels/fr/publications/moniteur-de-la-mobilite-et-de-la-securite-routiere-ndeg-61>).

A Copenhague, vous pourrez rencontrer sur votre chemin l'un des vélos cargo transportant des personnes âgées (avec le sourire jusqu'aux oreilles) : en effet, une initiative pour les seniors qui ne sortent presque jamais de leur maison de retraite a vu le jour là-bas.

Aux Pays-Bas, il est utilisé à 80-90% pour le transport des familles et à 10-20 % pour le transport de marchandises.

QU'EST-CE QUE LE VÉLO CARGO PEUT FAIRE QUE L'AUTO OU LE VAN NE PEUVENT PAS FAIRE ?

Il permet d'accéder à des espaces inatteignables en auto ou en van (centres-villes anciens...). Il améliore la santé physique et mentale des utilisateurs via l'activité physique et via l'aspect social et ludique (en contact avec l'environnement, les passants...). De plus, l'utilisation d'un vélo cargo encourage à

réfléchir davantage à ce que l'on transporte réellement, contrairement à l'usage d'un van qui permet le transport de choses dont on n'a pas réellement besoin.

Il contribue également à l'amélioration de la qualité de l'air et de la vie en ville (bruit, sécurité, convivialité...).

QUE PEUT FAIRE LE VÉLO CARGO MIEUX QUE L'AUTO OU LE VAN ?

De façon objective, il est moins cher à l'achat et moins coûteux à l'usage (entretien, réparations, assurance...). Son efficacité et sa performance dans la ville sont bien meilleures que celles d'une auto ou d'un van : il entraîne moins de congestion et pose moins de problèmes de stationnement.

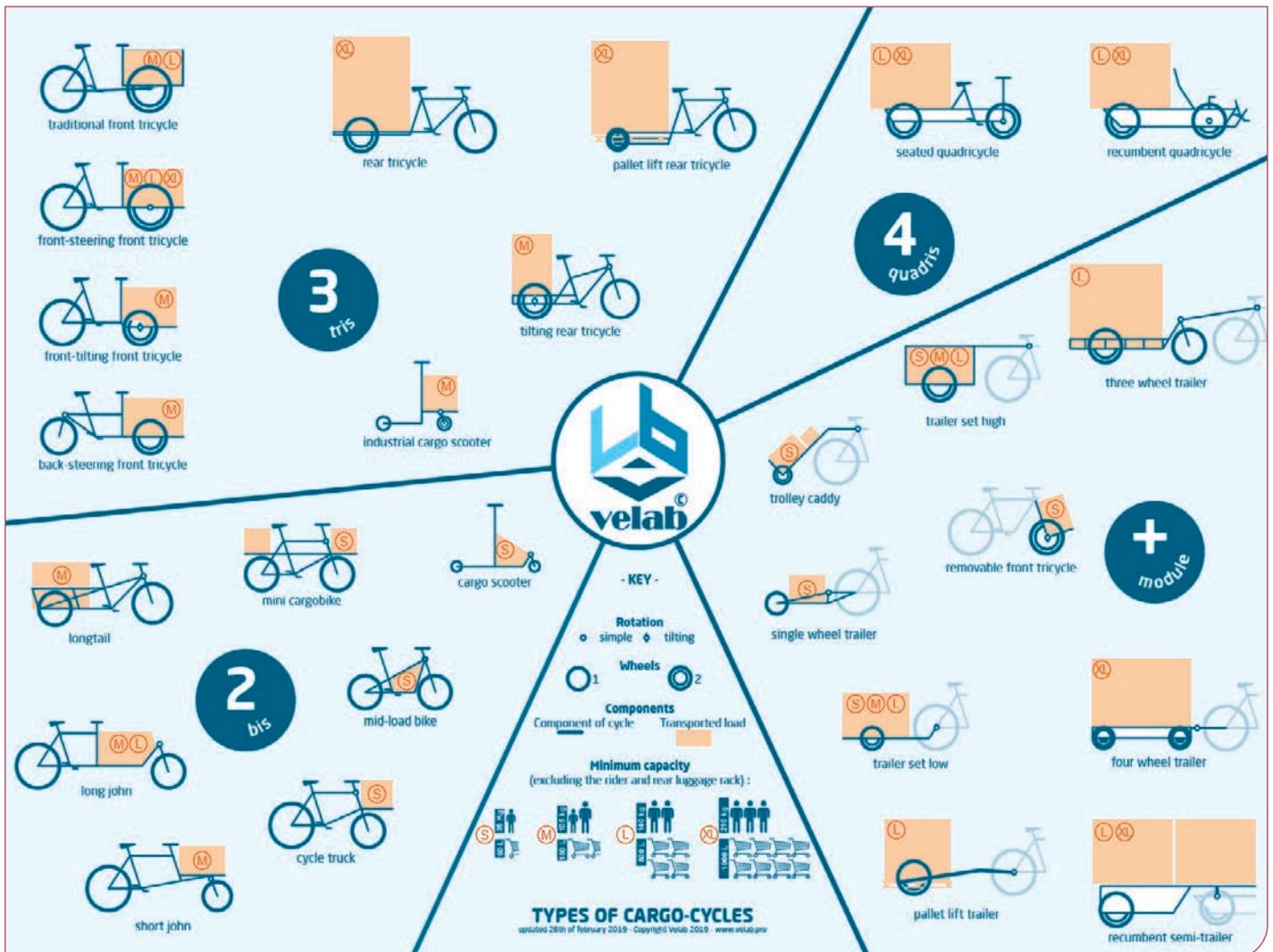
QUE PEUT FAIRE LE VÉLO CARGO QUE LE VÉLO ORDINAIRE NE PEUT FAIRE ?

Il permet de transporter des charges importantes et de porter plus de deux passagers.

QUELS SONT LES DÉFIS DU VÉLO CARGO ?

Au niveau politique

Pour utiliser un vélo cargo facilement, il faut idéalement prévoir des infrastructures adaptées (pour circuler, se stationner...), limiter la vitesse autorisée pour les automobiles, limiter le nombre d'automobiles dans la ville, concevoir les espaces selon le modèle de la «ville du quart d'heure», des pistes cyclables éventuellement séparées, des mesures fiscales avantageuses pour les entreprises faisant la





transition vers le vélo cargo (Jos Sluijsmans soulignait le fait qu'un subside était octroyé à l'achat d'un e-van, mais pas à l'achat d'un e-vélo cargo dans son pays !)

Au niveau sensibilisation

Certaines personnes ignorent l'existence du vélo cargo et de son utilité pour leurs propres activités (personnelles et professionnelles). Un des buts de l'International Cargo Bike Festival, dirigé par Jos Sluijsmans, est précisément de faire connaître le vélo cargo. De plus, les gens sont très attachés à leur véhicule : par conséquent, il n'est pas facile de les convaincre de faire la conversion vers le vélo cargo et d'oser se lancer.

Au niveau des publics cibles

Il serait intéressant de développer des vélos cargo adaptés aux personnes porteuses handicap. La stabilité des vélos cargo à trois roues reste à exploiter pour cet usage.

Au niveau de l'impact social

Dans le contexte du « last mile delivery », divers défis sociétaux sont à surmonter. Qui va payer le coût supplémentaire du transfert

de marchandises du camion au vélo cargo ? Des subsides publics ? Sans subside public, n'y a-t-il pas un risque d'emplois précaires pour cette tâche de transfert ? Et pour la tâche de livraison également ?

Au niveau du genre

Il y a plus de femmes que d'hommes utilisant un vélo cargo à usage familial/privé. Un panel de discussions sera consacré à cette thématique lors de l'International Cargo Bike Festival en novembre 2023.

Et, vous, dans votre fonction, comment êtes-vous en mesure de favoriser l'usage du vélo cargo au sein de votre organisation en Région de Bruxelles-Capitale ? Pour vous inspirer, vous trouverez dans l'encart ci-dessous un dernier appel aux communes pour pouvoir bénéficier d'un accompagnement gratuit d'urbike dans le cadre du projet Cairgo Bike. Dans ce numéro du Moniteur de la Mobilité et de la Sécurité routière figure également un article très complet sur Bike Delivery, le service de livraison à vélo mutualisé des (e)-commerces et entrepreneur(e)s bruxellois(e)s pour lequel vous pourriez donner un coup de pouce... 

Si cet article vous a plu et que vous souhaitez en savoir plus, voici le lien du [replay en anglais](#) (une surprise musicale vous attend à 1h02min42 sec).

Envie de tester des vélos cargo dans un service de la commune ? Dans le cadre du Programme d'accompagnement Cairgo Bike for Pros proposé par urbike ([site](#)), vous profitez de conseils avisés, d'une formation à la conduite et du test de nombreux types de vélos cargo. Après l'accompagnement entre autres du service culture d'Ixelles, du service propreté publique de Jette, du service bricolage du CPAS d'Anderlecht et de la bibliothèque de Forest, à vous de jouer !

Les derniers mois du projet Cairgo Bike approchent, inscrivez-vous donc via cairgo@urbike.be avant fin mars pour un accompagnement gratuit !